



**MANCINI**  
Professional workboats

## Scheda tecnica GRP-1200



Foto indicativa



# MANCINI

Professional workboats

## Dati Tecnici

Modello	GRP-1200
Costruttore	MANCINI SRL
Materiale di costruzione scafo e sovrastrutture	GRP
Lunghezza massima f.t.	12,00 m
Larghezza f.t.	3,30 m
Immersione indicativa	0,90 m
Portata persone	10
Dislocamento indicativo	9,5 T

## Descrizione

### Scafo e coperta

- Carena planante realizzata in vetroresina rinforzata, progettata per aumentare il confort con mare formato e diminuire i consumi di carburante.
- Tubolari in hypalon – neoprene colore nero, da 1880 dtex con otto compartimenti stagni
- Costruzione su disegni approvati RINA
- Murate contenitive del tubolare rinforzate per servizi di pilotaggio
- Due paratie stagne (prua e sala macchine).
- Protezione dei tubolari mediante bottazzo in EPDM
- Insonorizzazione acustica sala macchine
- Motorizzazione posta in posizione esterna alla cabina in modo da diminuirne il rumore in navigazione
- Accesso alla sala macchine mediante portellone posto a poppa in modo da rendere facilmente agibile per eventuali manutenzioni o sbarco del motore
- Illuminazione sala macchine mediante luci a led
- Basi motore e predisposizione per motorizzazione entrobordo diesel con propulsione in linea d'asse
- Coperta ad un unico livello per evitare rischi di inciampo con gavone di prua di grandi dimensioni, accesso dalla coperta mediante boccaporto dedicato, illuminazione mediante luci a led.
- Golfare per traino dell'imbarcazione
- Tubolari colore a scelta da nostra campionatura
- Trattamento antivegetativo dell'opera viva

### Cabina

- Cabina in vetroresina con piano di pagliolato interno alla cabina ribassato, accesso mediante gradino.
- Consolle trasversale in modo da avere maggiore spazio per predisporre gli strumenti di bordo in maniera ergonomica.
- Due sedute, per pilota e copilota.
- Due panche singole laterali a murata
- Finestre laterali scorrevoli con telaio perimetrale in alluminio e tamponamento in vetro
- Due parabrezza con telaio in alluminio e tamponamento in vetro



**M A N C I N I**

P r o f e s s i o n a l   w o r k b o a t s

- Due tergicristalli elettrici
- Illuminazione interna cabina mediante luce a led.
- Tientibene laterali esterni in acciaio inox
- Interni ed esterni cabina colore bianco
- Bussola

### **Impianti**

- Impianto elettrico 12v a 10 utenze comprensivo di quadro elettrico con interruttori magnetotermici e presa 12v
- Una batteria da 150 Ah per ogni motore, completa di stacca batteria e contenitore porta batteria
- Due pompe di sentina elettriche ad immersione con azionamento da consolle tramite pulsante o in maniera automatica
- Pompa di sentina manuale a membrana
- Luci di navigazione regolamentari
- Impianto fisso antincendio sala macchine e due estintori portatili

### **Motorizzazione e propulsione** (per versione con singola motorizzazione)

- Predisposizione per l'installazione di motore entrobordo diesel
- Impianto di scarico
- Prefiltro carburante
- Impianto di raffreddamento motore completo di presa a mare con valvola a sfera e filtro acqua motore
- Fornitura ed installazione di linea d'asse con astuccio, boccola e tenute.
- Timone completo di pala, asse e losca
- Timoneria idraulica
- Serbatoio carburante inox da 500 lt, completo di galleggiante, indicatore di livello, valvola di sicurezza e imbarco.

### **Motorizzazione e propulsione** (per versione con doppia motorizzazione)

- Predisposizione per l'installazione di coppia motori entrobordo diesel
- Impianto di scarico per doppia motorizzazione
- Due prefiltri carburante
- Impianto di raffreddamento motori completo di coppia prese a mare con valvole a sfera e filtri acqua motore
- Fornitura ed installazione di coppia linee d'assi con astucci, boccole e tenute.
- Coppia di timoni completi di pala, asse e losca
- Timoneria idraulica per doppia motorizzazione
- Due serbatoi carburante inox da 500 lt (uno per motore) con capacità complessiva di 1000 lt, completi di galleggiante, indicatori di livello, valvola di sicurezza e due imbarchi.

### **Escluso**

Motorizzazione e quant'altro non espressamente precisato